

めざします！安全・安心・活気あふれる住みよい街、刈谷



刈谷市議会議員
なか じま

中嶋よしゆき



後援会だより Vol. 35 発行日：令和元年7月吉日

口常任委員会：建設委員会 口広報委員会 口都市施設管理協会理事

発行所：中嶋よしゆき後援会 TEL(0566)24-8831 FAX(0566)24-1675

ごあいさつ

日頃より後援会活動に、ご理解頂きまして誠にありがとうございます。
令和元年6月30日の中間地方選挙(刈谷市議会選挙)の結果、3期目の仕事をさせて頂くこととなりました。働く者の代表、企業で培った経験、実行力をもって、応援くださった皆様のため、しっかりと行動で示してまいります。私たちは次世代に何を残していくべきか。子ども達が、刈谷で育ったことを「**自慢できるまち**」でなければならないと思っています。私は「**安全安心」「持続的成長**」が市政の基本と考え、中長期の視点で「ひと・もの・まちづくり」の提案しています。
課題は、①交通の安全性と利便性の向上 ②健康で元気な高齢者づくり ③まちの魅力づくりに革新的アイデアを織り込んだ定住促進 ④スポーツ・子育て・教育環境を一層充実する事が「住みたい、住み続けたい」との思いを強くして頂けると考えます。引き続き、多大なるご支援の程よろしくお願いいたします。



～ 活動の記録 ～

	得票数	順位/定数	有権者数(人)	投票率(%)	有効投票数
今回	2,489	3 / 28	119,352	50.85%	59,594
二期目	2,380	5 / 28	113,797	56.88%	63,528
一期目	2,618	4 / 28	110,644	60.64%	65,772



他陣営との闘いと自分の腹回り削減に挑戦。未達分は4年間で成果を出します・・・



出発式は、多くの皆様に応援頂きました。野球部員も。今回の選挙戦は、毎日自転車と歩いて支援を訴えました

ボランティアの皆様、ありがとうございました。初心忘れず、3期目の重みを感じながら、政策ボードにサイン



これまで実現できたこと

- ①防犯カメラの設置と犯罪抑止看板の設置
- ②恩田町交差点の改良、ゾーン30の取組み
- ③視覚障がい者 補助音響信号の時間延長
- ④横断歩道、カーブミラー設置などの交通安全対策
- ④刈谷駅分煙所設置と路上喫煙防止条例の制定
- ⑤ボーイズリーグ(硬式野球)のグラウンド貸与規定の緩和
- ⑥児童クラブ預かり基準の緩和 など



3期目の重点活動

- ①市街地のさらなる渋滞緩和 (例)八軒町交差点のスクランブル化 自転車専用道の整備など
- ②高齢者健康づくり施設の増設
- ③公共連絡バスの利便性向上(増便等)
- ④子育て支援(待機児童、祝日保育、児童クラブ等)
- ⑤スポーツ施設、環境の充実 など

八軒町交差点



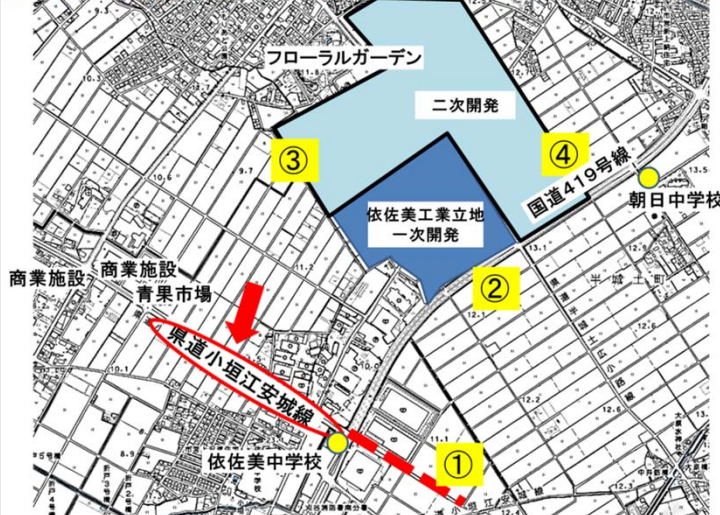
6月議会報告(一部)

- 外部監査委員の選任・任期満了に伴う後任(堀田昌義氏)
- 刈谷市税条例等の一部改正
 - 個人市民税・非課税対象に単身児童扶養者の追加
 - 法人市民税・9.7 ⇒ 6.0%へ引き下げ(△13.3億円)
- 介護保険条例の一部改正・第1号被保険者の保険料軽減
- 工事請負契約の締結
 - (仮称)刈谷スマートインターチェンジ整備工事(橋りょう上部工)

- (仮称)野田市民館建設(建築工事)
 - 金額: 153,340,000円
 - 契約: アイシン開発株式会社
 - 構造: 鉄筋コンクリート2階建て
 - 開所: 2019/4予定

県道小垣江安城線付近の安全対策と地域防犯力向上について質問しました

【1】県道小垣江安城線の駐車車両について



Q. 県道小垣江安城線で、トラックの駐停車が多く、通行に支障をきたしている実態を把握しているか?

A. 時間帯によって一車線塞いでいる状況と理解

Q. 依佐美工業団地、県道のR23号線と接続が計画されている。交通量の増加が予測されるか?

A. 工業立地で1,200台/日の増加、R23号との接続により、最大25,000台/日の交通量が見込まれる

Q. トラックの交通量が増加する。トラックヤード・道の駅などの施設を誘致し、安全性・利便性の向上と経済も活性化する。また、市のシンボルとなるのでは?

A. 現在設置の考えはないが、道路利用者の休憩所、地域の情報発信と地域連携に繋がる可能性あり。調査研究していく

【要望】

左図③付近ならば、道の駅の機能を果たしながら平日はトラックが多く利用し、休日はフローラルガーデンの利用者を誘導できると考える。革新的アイデアで推進を望む

【2】防犯パトロール車両の更新について

Q. 地域防犯パトロール車の老朽化を懸念するが?

A. 市所有が7台ある。平成17年、18年式が各1台、20年式が4台、22年式が1台

Q. パトロール隊は高齢者も多くいる。安全装置付き車に変更するべきではないか?

A. パトロールを安全にかつ円滑に行うため、車両の更新を検討する

Q. パトロール効果を高めるため、車載されているマイクで啓発行動をするべきと考えるが?

A. 犯罪情報に基づくマイクでの啓発は有効と考える。運用については警察と調整していく



建設委員会

※刈谷市駅周辺再開発について

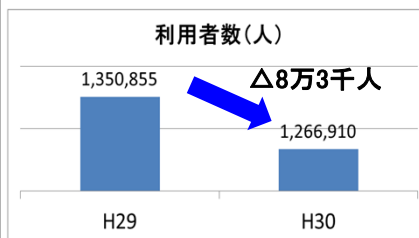
Q. 再開発エリアと既存寺院及び公園等活用とあるがどういった考えなのか

A. 再開発エリアは、建物の施設整備、駅前広場や道路等の公共施設整備をする。後者は、緑と憩いの空間を、藤池公園などを生かした景観づくりを実施。亀城公園周辺へ向かう玄関口として来訪者が集い、活気づくりを目指す

【提案】商店街を再生するのか、居住区として整備するのか。若者がターゲットなのか、地元の住民の住みやすさを追求するのか。方針を明確にしなければ、持続的な活気は生まれない。提案型で地域としっかりと調整する事

都市施設管理協会理事会

※交通児童遊園の利用者減少について



Q. 減少理由は?

- A. 下記2点
- 猛暑の影響
△63,735人
 - 雨天による救援
△22,432人

【提案】水浴びエリア増強、ミスト機設置、休憩所の増設などによる猛暑対策を充実する事がサービス向上となる



◇中嶋よしゆき公式HP

<http://www.giin-aiwu.com/nakajima/>

中嶋 よしゆき後援会 〒448-0021 刈谷市八軒町2-75番地1
TEL(0566)24-8831 FAX(0566)24-1675
E-Mail : nakaji@msp.aisin.co.jp



私が見つからないところも多くあります。皆様からの意見をお待ちしております。日々の活動報告は、ホームページをご覧ください。