

めざします！安全・安心・活気あふれる住みよい街、刈谷



刈谷市議会議員
なか じま

中嶋よしゆき



後援会だより Vol. 13 新年号 発行日：平成26年1月吉日

・監査委員 ・企画総務委員会
・広報委員会
・刈谷知立環境組合議会議員

発行所：中嶋よしゆき後援会 TEL(0566)24-8831 FAX(0566)24-1675

新年あけましておめでとうございます

日頃より、後援会活動にご理解ご協力いただきまして、誠にありがとうございます。寒い日が続いておりますが、いかがお過ごしでしょうか。



昨年を振り返りますと、日本全国が富士山の世界文化遺産登録、東京オリンピック・パラリンピックの誘致成功に沸き、プロ野球では東北楽天イーグルスの日本一で東北が活気づきました。また、リニア構想では、東京⇄名古屋間を40分で結ぶ内容が発表され具現化されるなど、日本が元気になる良いニュースが多かった気がします。その一方で、台風26号の伊豆大島の大雨による被害、世界的には巨大ハリケーン、竜巻、PM2.5汚染など環境汚染、地球温暖化への懸念は増すばかりです。

日本経済は、「アベノミクス効果」と言われ、少し右肩上がりの状況ではあります。ミニバブルのような感じがしますが、安定した経済成長を期待をし、我々もその一助となるべく貢献をしたいと考えます。再生・新エネルギー、自動車、医療介護など新産業、新技術など世界に誇れる技術と知恵を糧に、消費増税の不安を払拭し、子供・孫の世代まで安心して暮らせるようにしていきたいと思えます。今後とも市民、働く者の視点で市政に訴えていきますので、ご支援のほどよろしくお願い致します。

12月議会の報告(会期 12/4～12/20)

1. 一般会計補正予算の概要

※一般会計 **1億7,143万円** の追加

◆保育園舎増築事業・・・2億1,600万

□待機児童解消、良好な保育環境を維持のため
東刈谷、慈友保育園を増築

◆公共施設EV・PHV充電設備設置事業・・・2,100万

□環境車の促進により、地球温暖化抑止のため、
公共施設11ヶ所に新規設置

□刈谷市役所、総合文化センター
北部・南部生涯学習センター
一ツ木福祉センター
相生・神田駐車場
東刈谷／富士松／小垣江／北部の各市民センター



◆公園施設設置事業・・・740万

□総合運動公園入口などに、8基の防犯カメラを設置

◆プロ野球オープン戦開催事業・・・643万

□3月5日(水) 中日 対 西武 (刈谷球場)
3年ぶりに刈谷で開催します。ダッグアウトやロッカー
などの備品を整備

◆知立環境組合分担事業・・・▲1億8,377万 など

2. 「特別支援学校」の建設計画を公表

※積年の課題であった、肢体不自由児のための擁護学校です。障がいを持った生徒も、一般の児童と共に教育を受けるという基本的考え方に基づいて設置

◆建設予定地・・・小垣江東小学校を改修／増築予定

◆選定理由・・・敷地の大きさ、交通の利便性など

◆生徒数・・・小中高で定員40名程度を予定
(衣浦定住自立圏域内の生徒数)

◆日程・・・未定。県と調整しながら決定

3. 刈谷城は平成32年を目処に復元

※平成25年度は、刈谷城築城480年事業を推進中。平成32年、**市政70周年**を目標に城を復元予定。亀城公園エリアがさらに市民が集う場所へ！



4. 【議案】刈谷市事務分掌条例の一部改正

※高齢化、地方分権による業務煩雑化への対応のため
長寿保健部の新設・・・長寿／国保年金課
福祉健康部の改正・・・**福祉総務**／**生活福祉**／健康課

企画総務委員会での確認

◆道交法一部改正について

【改正内容】平成25年12月1日～段階的に改正
 悪質な行為への罰則強化、自転車利用者の安全対策
 (例)無免許運転
 変更前 ⇒ 懲役1年以下または30万以下の罰金
 変更後 ⇒ 懲役3年以下または50万以下の罰金

※自転車の正確なルールは以外と知られていない。利用者が増加している昨今、知識とハードの整備が必要と考え

①自転車利用者は原則、左側通行のルールは知っている。今回の路側帯のルール改正とは何か？

今までは路側帯内は、双方向通行が可能だったが、今回の改正で左側のみ通行可に変更

②市内唯一デンソー本社西側の道路にある、自転車専用通行帯のルールは？

専用通行帯は左側のみ通行可。車が道路を走ると同じ考え方のため、通行帯内であっても逆走は違反

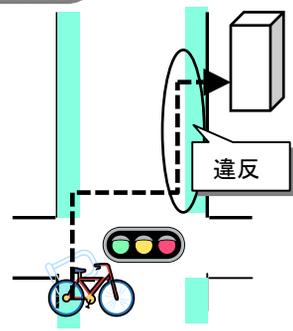
③歩道内の自転車通行方法について

歩道内の車道側を走る事が原則。当然、歩道内は歩行者優先で、すぐに停車できる速度で走る事

質問 回答 要望

④例えば右側にある施設などに入る場合、手前の信号など安全な場所で横断し、右側通行して施設に向かうと違反となる。どうすれば良いのか？

1. 横断に安全な場所まで行き、横断後引返す
2. 違反エリアは、自転車を引いて歩く
3. 目的地の左側で一旦停止安全を確認し横断



※1、2の対応をする自転車利用者は少ない
 ※安全な走行には、利用者全員が実態に即した運転が必要

- ①自転車専用帯を増やす、歩道の拡幅、道路改善などハード的対策を早期に講じるべき
- ②ルール周知のために、道路上、通行帯などの実際に走行する場所に“注意看板”など設置すべき

くらしの相談

【相談内容】アイシン安城物流センター前のカーブミラーが老朽化し、鏡も剥げて目視できない状況

市道上にあるカーブミラーでしたが、市の管理台帳に登録がない状況でした。工場の管理者と相談の上、刈谷市へ利用許可申請を提出し、ミラーの交換をしました



TFT (Table For Two) の取組み

☆市役所内の食堂で新たな取り組みを開始しました

◆TFTとは・・・対象メニューを食べると、一食につき20円が東アフリカ5ヶ国の小学校の給食として届けられるという社会貢献のしくみ

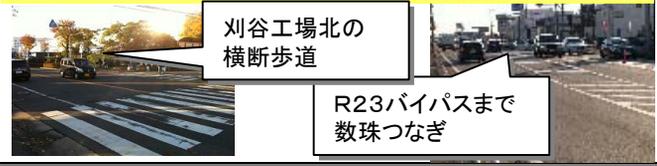
※20円で小学校給食の1食分を提供できる
 ※対象メニューは、メタボ対策の“ヘルシーメニュー”
 ※私が一般質問で実施を提案し実現、行政では先進的事例

◆H25/12/16～27で実施。H26年は、3,6,9,12月の各2週間ずつ実施予定。市役所にお寄りの際は、**おいしく・健康に・社会貢献**をよろしく願います

【私の活動】 ☆恩田交差点の交通量調査を実施

◆11月26日(火)に朝の3時間、夕方2時間で恩田交差点を中心に東西南北の道路すべての交通量、渋滞長など、市役所職員 延べ50名程度の協力を得て実施
 □アドヴィックス刈谷工場北側の横断歩道が問題
 ⇒横断者のための、停車車両による渋滞悪化 MAX37回/10分間 の停車あり
 □恩田交差点の大府方面への直進性が悪い など

★対策は、今後検討し、警察と協議していきます



◇中嶋よしゆき公式HP

<http://www.giin-aiwu.com/nakajima/>

中嶋 よしゆき後援会 〒448-0021 刈谷市八軒町2-75番地1
 TEL(0566)24-8831 FAX(0566)24-1675
 E-Mail : nakaji@msp.aisin.co.jp

私が気づかないところも多くあります。皆様からの意見をお待ちしております。日々の活動報告は、ホームページをご覧ください。

